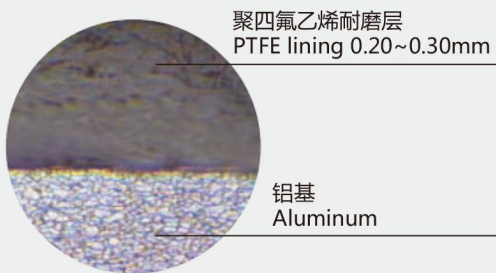


MG-1A 铝基复合轴承 MG-1A Aluminum matrix composite bearing



材料组织 Material Structure



以铝板为基体通过胶粘表面覆着一层以PTFE为主的耐磨材料,由于PTFE层的厚度达到0.20mm以上,因此轴承在压装后可以对PTFE层进行再次挤压以获得更好的配合间隙,同时厚壁耐磨层可以降低轴承运行噪音。产品广泛运用于办公事物机械、轻量化运动车避震器等。

MG-1A is a composite material of PTFE compound tape on aluminum shell, the PTFE tape up to 0.20mm thickness enable the bearing can be sized after fixed, meanwhile the thick PTFE layer isolates noise. The bearing is widely applied in OA machinery, shock absorber for light design bicycle.

应用特点 Application Feature

使用参数 Technical Data		
最大承载压力 P Max Load Capacity P	静载 Static Load	80N/mm ²
	动载 Dynamic Load	40N/mm ²
最大线速度 V Max Line Speed V	干摩擦 Dry running	10m/s
	油润滑 Oil Lubrication	>1m/s
使用温度 Temp. limit		-50℃~+150℃
摩擦因数 Coefficient of friction		0.03~0.20

MG-TEX 碳钢基PTFE织物轴承 MG-TEX Steel with PTFE Fiber Fabric Bearings



以优质金属为基体表面覆着以PTFE和特殊纤维编织而成的耐磨材料卷制而成,金属基体为轴承提供了优异的承载性能并且可以及时传递轴承运作过程中产生的热量,而PTFE编织物则设计使用于完全干摩擦工况下,它具有较低的摩擦系数和优秀的耐磨性能,相比传统的轴承除了具有高负荷性能外可以完全不加油及免去过程维护,而且滑动平滑不会出现“粘”现象。

This new material uses the PTFE fibre fabric overlay on steel backing, the fabric is with high load capacity and much longer operating life comparing with conventional 3-layer bushes.

使用参数 Technical Data				
最大承载 Max.load	静承载 Static	350N/mm ²	使用温度 Temp	-50℃~+160℃
	低速运转 Dynamic	180N/mm ²	摩擦系数 Friction Coef	0.02~0.05
最大线速度 Max.speed		0.5m/s	导热系数 Thermal conductivity	42 W(m·k) ⁻¹
最大PV值(干摩擦) Max.PV(Dry)	间断性运作 Short-term	3.6N/mm ² *m/s	膨胀系数 Coefficient of thermal expansion	11 × 10 ⁻⁶ ·K ⁻¹
	长期运作 Continuous	1.8N/mm ² *m/s		